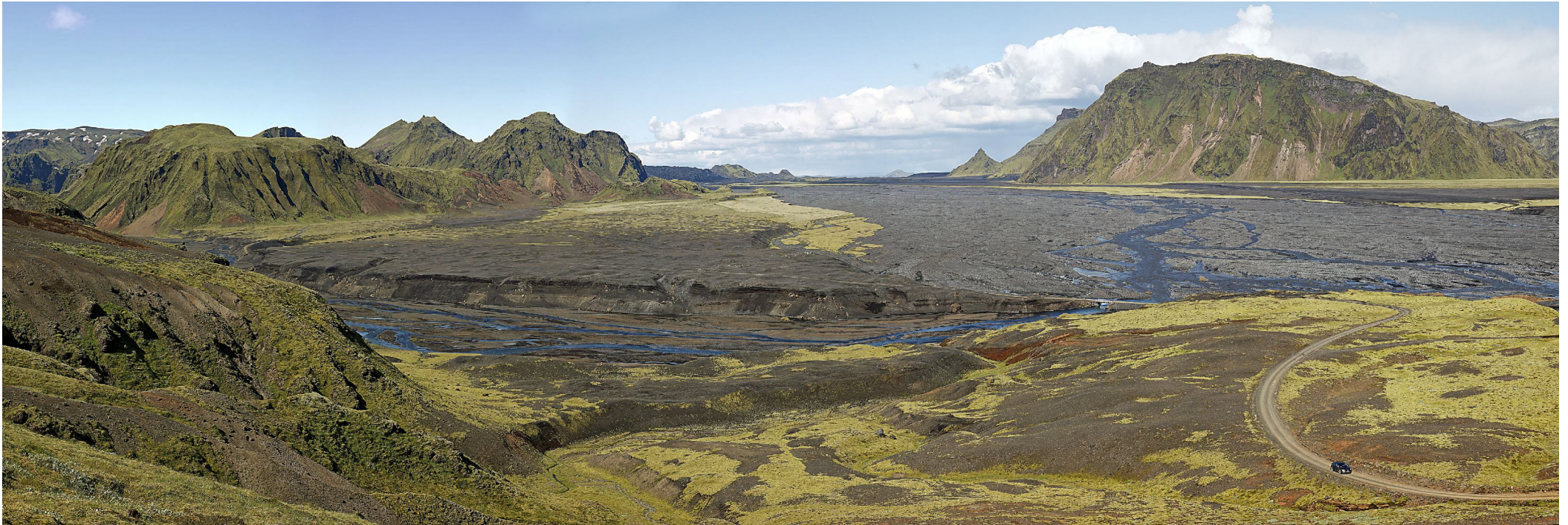


IJSLAND TIP 2

Weg van de snelweg / Rob van Kralingen



Weg F 214, F=8 1/320 s 50 mm. Iso 100 6 0-namen uit de hand

De laatste jaren is IJsland erg populair bij toeristen, en niet zonder redenen. Het land kent fantastische landschappen en een overweldigende natuur.

Maar dat heeft ook een keerzijde, het is op sommige plekken zeer druk geworden echter met wat zoeken zijn er nog heel veel plaatsen waar je vrijwel alleen bent.

Daarom deze tip om via een kleine omweg in een surrealistisch landschap te komen.

Weg F 214 (zuid IJsland)

Veel mensen die IJsland bezoeken rijden een rondje om het eiland via weg nr. 1, de rondweg die tegenwoordig vrijwel geheel geasfalteerd is en met een gewone personenauto goed te berijden is. Toch is het jammer dat diezelfde mensen veel veel mooie natuur missen door niet zo nu en dan de gravel zijwegen een stukje op te gaan.

Deze F wegen zouden alleen door 4x4 auto's begaanbaar zijn echter met een beetje fantasie en goed weer kun je ook (voorzichtig) met een standaard personenauto vele stukken van deze wegen berijden.



Voor de kaart zie www.international-photographer.com

Het is goed te doen met een gewone personen auto echter let wel op er zijn een aantal steile stukken die als het nat is, of regent slipperig zijn.

Verder is het er zeer stil, wij kwamen in de eerste 3 uur een tegenligger tegen.

Zorg dus voor voldoende brandstof en een goed reserve wiel, hulp kan zeer lang op zich laten wachten, of je moet een liefhebber zijn van een lange, zware wandeling.



F=8 1/125 s Iso 200 40 mm.

Boven gekomen zie je een weids, bijna onaards landschap waar ik natuurlijk panorama's geschoten heb.

Zelf ervaar ik dat ik steeds meer landschap foto's maak met (lichte) telelenzen, bv 50-70 mm. Een trend die ik op het net ook steeds meer tegen kom.

De jk kleinere beeldhoek compenseer ik dan door een panorama te schieten.

Het landschap is een uitdaging voor fotografen die hier helemaal, in alle rust, los kunnen gaan.

Als je daar boven staat en dan bedenkt dat duizenden auto's op hemelsbreed 10 km voorbij rijden zonder dit te aanschouwen dan begrijp je ook dat ze ontzettend veel missen van IJsland.



F 8 1/320 Iso 200 50 mm.3 opnamen uit de hand.

Tips voor rijden in IJsland

Misschien niet een onderwerp voor een fotoblad maar wel nuttig om te weten waar je op moet letten.



Allereerst veel mensen huren een auto, en dat is heel prijzig op IJsland, zeker als je een auto wil hebben die op F wegen mag rijden.

Je kunt natuurlijk net doen of je van niets weet maar gaat er dan iets mis dan betaal je de hoofdprijs.

Maar zelfs als je veel geld uitgeeft voor een 4x4 dan zijn nog een heleboel dingen niet verzekerd.

Bodem, banden, ruiten en vooral schade door rivieren oversteken zijn niet verzekerd.

F=10 1/100 s Iso 100 32 mm.

Zelf ga ik altijd met mijn eigen auto, ten eerste heb je dan geen probleem met je bagage en foto uitrusting, neem rustig alles mee, ten tweede zijn bv. ruiten gewoon verzekerd bij de meeste verzekeringen.

Zorg wel voor een volwaardig reservewiel, 100 km rijden over een gravel weg met een thuis komertje, of klungelen met een spuitbus zijn geen prettige ervaringen.

De reis er naartoe is met de ferry vanaf Denemarken (Hirstal) via de Faroe naar IJsland (Seydisfjörður) en neemt in totaal, afhankelijk van het seizoen, een week in beslag.

Blijft gelden dat IJsland voor fotografen een fantastisch land is met een prachtige, afwisselende natuur.