

IJSLAND ANDERS

Een roadtrip "off the beaten track"



Folaldafos

Het IJsland voor fotografen

Toen ik in 1978 voor het eerst naar IJsland ging was het vrijwel onbekend als vakantie bestemming. Het meisje bij het reisbureau vroeg waar ligt dat en vliegen kon alleen vanaf Luxemburg. Keflavic was een militair vliegveld waar je zo snel mogelijk werd afgevoerd en hotels waren er alleen in Reykjavik en Akureyri. Weg 1, de rondweg, was net klaar, 1350 km gravel met grote stukken enkel baan. Het land leefde van de visvangst en het toerisme bestond uit een handje vol backpackers.

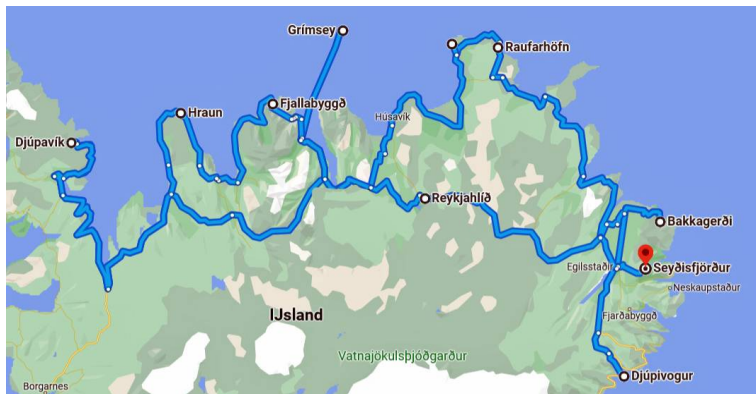
In de loop der tijd is dit allemaal anders geworden, toerisme is nu het belangrijkste, wat je terug vindt in meestal grote drukte bij de bekende bezienswaardigheden. Daarom deze reisbeschrijving, als voorbeeld, die gaat over de minder bekende delen van IJsland, wat niet betekent dat er niets te zien is, in tegendeel sommige van de mooiste plaatsen bevinden zich hier, maar waar het wel stiller is.

De reis.

Vliegen kan tegenwoordig van Amsterdam en Rotterdam, naar zowel Reykjavik en Akureyri en vele reisbureaus bieden pakket reizen aan. Maar er is een alternatief, en wel met een ferry vanaf noord Denemarken (Hirshals), via de Faeroer naar IJsland. Je gaat dan met je eigen auto wat voordeel heeft dat auto huren op IJsland duur is en dat je lekker veel (foto) bagage kan meenemen. Er is een zomer en winter dienstregeling met als extra dat je in de zomer als je het goed uitkient een 3 daagse stop over kan maken op de Faeroer, iets wat zeker aan te bevelen is. De Faeroer is nog zoals IJsland 25 jaar geleden, ook zeer mooi en zeker minder druk.

De ferry komt aan bij Seydisfjordur, oostelijk IJsland, waarna je via een bergpas (in juni nog kans op sneeuw) op de ringweg komt.

Tip: Als je met de ferry gaat boek vooraf de maaltijden, stuk goedkoper en verzekerd van een plaats. (zie www.smyrilline.nl)



Dit jaar heb ik een roadtrip gemaakt door, waar mogelijk, over het algemeen, onbekende delen van IJsland, met name het noorden en oosten. Als extra een uitstapje naar Grimsey, een eiland noordelijk van IJsland. Deze roadtrip volgt dit kaartje waarbij ik zoveel mogelijk informatie en tips zal geven.

Seydisfjordur naar Djupivogur.



Seydisfjodur

Als je van de boot komt, ga dan niet gelijk verder maar wacht een uurtje, de meeste mensen rijden gelijk door zodat je soms in de file op de pas staat. Verder het uitzicht op de pas is mooi en onderweg zijn 2 watervallen die goed bereikbaar zijn (de Gufufoss, direct aan de weg en de Fardagafoss, 5 km voor Egilsstaðir), er is een parkeerplaats met informatie.

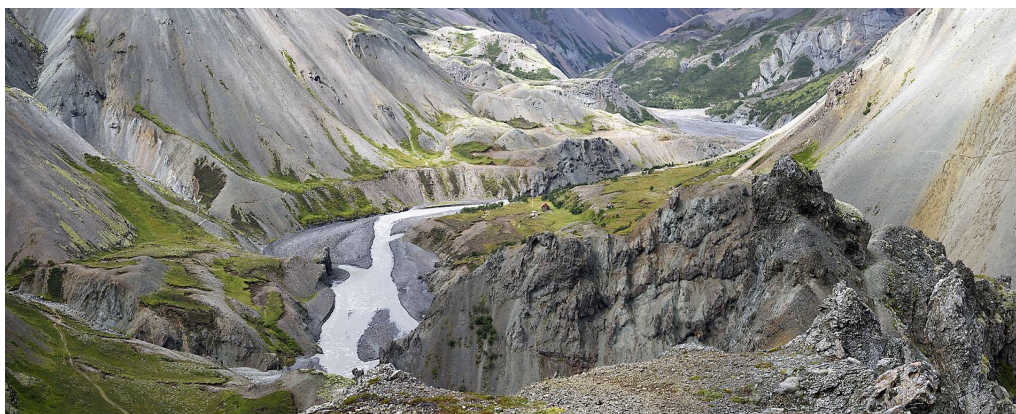
De weg gaat verder naar Egilsstaðir wat de grootste plaats is van oost IJsland, hier kun je geld wisselen (niet echt nodig, alles gaat met creditcard), tanken en/of boodschappen doen. De ferry komt vroeg aan dus je hebt de tijd om een aantal mogelijke mooie plekken te bezoeken, of als volgt naar Djupivogur.

Weg 1 volgen, de snelste methode, wat saaie route met wat bergpassen erin en een tunnel, waarna je verder gaat langs de kust. Of weg 95 volgen naar Djupivogur, eerste deel verhard laatste deel gravel

Tip: Of volg 95 tot aan de afslag van weg 939, de Oxi pas, een onverharde, steile en soms smalle bergpas (nog sneeuw in juni) maar wel te doen in de zomer met 2 WD auto. Hier bevindt zich de Folaldafos waterval, een van de mooiste van IJsland. Er is een parkeerplaats waarna je ongeveer 100 m moet lopen.

Via deze wegen kom je dan in Djupivogur, een klein havenplaats met wat winkels. en een hotel. Dit kun je als uitval basis gebruiken voor 2 excursies, naar het vogel eiland Papi (vooraf informeren) of een uitdagende tocht maken naar Lonsoraefi, een afgelegen gebied ongeveer zoals Landmannalageur maar dan onbekend. Lonsoraefi is spectaculair maar kan helaas alleen met een super jeep bereikt worden, voor informatie:

www.glacierjourney.is/tours/lonsoraefi



Lonsoraefi

Djupivogur. naar Bakkurey

Voor de reis naar Eglistadir kun je weer kiezen uit weg 1 of 95.

Tip: vindt je weg 1 te saai en heb je tijd over dan kun je een omweg maken naar Neskaupstadir (weg 92) . Tussen Eskifjordur en Neskaupstadir zijn 2 wegen, de nieuwe via 8 km tunnel of de oude. Neem vanuit Neskaupstadir 2 km voor de tunnel de afslag Odiskard naar links en volg de oude bergpas. Vrij stijl, met asfalt tussen de gaten en op de top een oude enkelbaan tunneltje plaatselijk bekend als de “scary tunnel” (wel eerst informeren of de weg open is)

Na Eglistadir volg weg 94, een gedeeltelijk onverharde weg die door een niemandsland van rivieren, plassen en grasvlaktes loopt. Ca. 20 km voor Borgarfjordur Eystri gaat de weg over een steile bergpas met fraaie uitzichten. De weg houdt op in het dorp maar je kunt nog ca. 5 km doorrijden naar de haven. Hier ligt een makkelijk toegankelijke vogelrots (Hafnarholmar) waar o.a. veel puffins nestelen (tot begin augustus). Een lange telelens is niet nodig, de puffins zitten op 1-2 meter rustig te kijken naar die rare toeristen.

Je kunt hier tegenwoordig overnachten inclusief restaurant en brouwerij en er zijn een aantal wandelingen uitgezet.



Tussenstop Rjukandi waterval en Studlagil canion

Vanuit Eglistadir kun je als je tijd hebt een uitstapje naar deze waterval en canyon maken



Rjukandi

met veel basalt structuren, die voor enige jaren bijna niet te bereiken was door het vele water in de rivier. Door de bouw van een dam stroom opwaarts is er nu veel minder water en is de kloof redelijk goed toegankelijk. Het was de geheim tip voor fotografen echter het wordt op dit moment geschikt gemaakt voor massa toerisme.

De kloof is op twee manieren te bezoeken.

Voor de zuidzijde volg weg 923 gedurende 14 km tot aan farm Hakonarstadir (steile weg die ze gaan verbreden) , sla links af bij het bord “Klaustursel” en parkeer bij de brug (alles aangegeven met borden) . Je kunt nu een 5 km lange wandeling maken naar de kloof, met als bonus halverwege een mooie waterval met veel basalt (Studlafoss) Je mag nu ook met de auto over de brug tot aan de waterval, alleen geschikt voor 4x4. Bij de kloof kun je, als je reisverzekering het toestaat, de kloof ingaan maar er wordt voor gewaarschuwd dat dit vrij gevaarlijk is.



Studlagill canyon

Voor de noordzijde, rij 4 km verder op weg 923 tot aan farm Grund, parkeer en loop 230 treden naar beneden naar een uitzicht plateau, afdalen in de kloof kan hier niet. Er is een grote parkeerplaats compleet met kiosk.

Tip: Volgens lokale fotografen is de zuidzijde het meest geschikt om mooie platen te maken, in de vroege namiddag is het licht het beste.

Eglistadir naar Husavik via Torshofn.

Dit is een stuk van IJsland waar bijna geen toeristen komen. Het is een uitgestrekte, verlaten landschap met weinig bewoners en kleine plaatjes. Het is een vlak land met vergezichten en als je geluk hebt mooie wolkenpartijen en toch zijn ook hier interessante foto momenten. Je kunt er komen door gemakkelijk weg 1 te volgen, ca. 75 km naar het westen, tot aan de afslag met weg 85 naar Vopnafjordur.

Tip: Wie van wat meer avontuur houdt is er na 23 km ook een afslag naar weg 917. Dit is geen F weg, maar wel onverhard, het is 61 km naar Vopnafjordur. Het eerste deel is vlak maar bij de kust ga je over de "Hellisheidi Eystri", een van de steilste bergpassen in IJsland, met hellingen van meer dan 18%. Voor wie geen hoogtevrees heeft en wat ervaring heeft met het rijden over smalle, steile gravelwegen is dit een fantastische ervaring.



Glufursurfoss

rots formaties met aan de punt de bekende rots met gat, Raudanes Point.

Tip: Als je de wandeling gaat maken, ca 3,5 km, neem dan genoeg tijd, er is veel te fotograferen

Ga verder over weg 875 naar Raufarhofn, dit is een leeg, desolaat landschap net zoals de rest van dit deel van IJsland. Je kunt verder over weg 870 richting Kopasker met onderweg 2 foto momenten. Vlak na Raufarhofn zie je duidelijk een monument, Heimskautsgerdidi, misschien niet erg interessant.

Hellishheidi Eystri

Na de pas, ongeveer 4 km, bevindt zich een mooie onbekende, hoge waterval (Glufursurfoss), direct aan de weg maar totaal onzichtbaar. Parkeer op een klein, niet aangegeven, parkeer plaatsje en volg het paadje voor ca. 50 m en zie de totale waterval. (coördinaten 65.745356 -14.674257)

Vervolg de weg naar Torshofn, veel weidse landschappen, plaats met overnachting mogelijkheid en ga door naar richting Raufarhofn.

Onderweg passeer je het Raudanes schiereiland, vrij onbekend maar zeer geschikt voor fraaie landschap foto's .

Ongeveer 29 km na Torshofn zie je rechts een klein bordje met Raudanes, volg de afslag ca. 1,4 km tot een parkeerplaats met informatie bord. Je kunt vanuit hier een wandeling langs de kust maken (volg niet de weg, deze loopt dood maar de kust) met onderweg veel interessante



Plattegrond Raudanes



Hvalvik

naar een karrenpad. Rij hierop door, voorbij een afslag tot aan een soort parkeerplaats. Loop hier door het hek (pas op schrikdraad) en dan wat links aan houden en via het grasland naar de kust lopen en zo op het strand komen. Er zijn een aantal mooie rotsformaties inclusief natuurlijk eentje met een gat erin.

Husavik naar Laugarbaekki

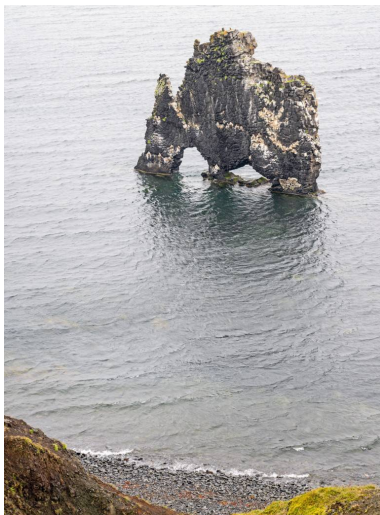
Neem na Husavik weg 85 en 845 naar weg 1 dan verder richting Akureyri, je komt dan langs de bekendste waterval van IJsland, de Godafoss. Alhoewel het hier zeer druk is zeker de moeite om te bezoeken maar er is meer, 40 km zuidelijk is nog een indrukwekkende waterval die veel onbekender is, de Aldeyarfoss. Ondanks een onverharde weg is deze zeker de moeite waard om te bezoeken, neem de weg langs het restaurant (844) en volg deze ca. 24 km tot je rechts een hangbrug ziet. Ga hierover en sla links af waarna het nog 16 km is naar de waterval. Het laatste stuk is tevens het begin van weg F26 maar goed te berijden, wel steil en smal. Na nog een brug en een aantal schapenhekken (niet vergeten te sluiten) kom je bij een parkeerplaats met wat toilethokjes. Je ziet dan al een gedeelte van de waterval maar je kunt via een pad verder afdalen tot voor de gehele waterval, compleet met kloof en basalt structuren. Terug naar weg 1 kan ook door bij de hangbrug rechtdoor te gaan (842) met als extra 1 km na de brug een goed restaurant en hotel. Vervolg weg 1 naar Akureyri, helaas een saai stuk weg.



Aldeyarfoss

Tip: Weg 1 naar Akureyri gaat tegenwoordig door een tol tunnel vlak voor Akureyri. Behalve saai, en moeilijk betalen (alleen via internet binnen een bepaalde tijd anders boete) is er een beter alternatief. Voor de tunnel, ca. 16 km voor Akureyri, is er een afslag naar weg 84, de oude bergpas naar de stad, iets om, maar zeker beter uitzicht.

In de omgeving van Laugaerbakki zijn 2, bijna verplicht bestemmingen en wel, De rots Hvitserkur en de waterval Kolufoss.



Hvitsekur

V

Voor Kolufoss neem weg 715, Kolufoss is aan gegeven, en rij door tot een brug. Ga dan nog 2 km verder en je staat bij een tweede brug die over de rivier gaat, met links de waterval en rechts de kloof, er is een parkeerplaats en een aantal platforms

Voor Hvitserku, neem weg 711 en volg deze ca. 30 km totdat je de parkeerplaats van Hvitserkur ziet. Links om is er een platform terwijl als je de moed hebt dan kun je rechtdoor het pad naar het strand volgen.



Kolufoss

Van Laugarbakki naar Djupavik

Volg weg 1 tot da afslag met weg 68 en volg deze weg helemaal tot Holmavik. Dit is een (gedeeltelijk onverharde) weg langs de kust door een verlaten gedeelte van IJsland, met enkel wat afgelegen boerderijen en vele vergezichten. Hoe hoger je komt hoe minder mensen je tegenkomt met Holmavik als enige plaats van enige betekenis, hier tanken en boodschappen want verder is er niet veel.

De meeste toeristen gaan dan via weg 61 verder naar de West fjorden maar je kunt ook afslaan bij weg 643 naar een gedeelte van IJsland waar vrijwel geen toeristen komen. Het is een spectaculaire weg, uiteraard steil, onverhard en soms smal met om iedere bocht een waterval of uitzicht. Djupavik is een vrijwel verlaten stadje met een grote vervallen visfabriek (nu gedeeltelijk museum), een enorme waterval die in het dorp eindigt en een hotel.



Djupavik



Tip: Als je denkt in deze buurt te overnachten probeer dan hotel Djupavik te boeken, moeilijk, meestal vol, maar zeer de moeite waard. Hotel Laugarhol is een van de weinige alternatieven in de omgeving, ook goed.

Na Djupavik gaat de (niet al te beste) weg verder om na vele bochten uit te komen bij het (vrijwel) verlaten vissersdorp Gjogur. Dit was vroeger het centrum van de Groenlandse haaivangst en alhoewel misschien niet wat je verwacht toch veel fotomomenten.



Gjogur haven

Tip: Als in IJsland je een onbekende vissoort lachend wordt aangeboden en het zijn kleine witte blokjes dan is het waarschijnlijk gefermenteerde (lees rotte) haai, denk goed na voor proeven en sterkte.



weg 643

De weg (643) gaat nog ca. 16 km door met als zijwegen 647 en 649. Als je weg 647 neemt kom je bij de farm Munadarnes. Hier kun je parkeren en dan na 2 km wandelen aankomen bij Sjalfberg een bijzondere rots, eens gebruikt voor een IJslandse postzegel. Let wel op weg 647 is zeer smal met vrij weinig mogelijkheid tot passeren en dan alleen nog in de zomer. Helaas was de weg nog geblokkeerd met sneeuw. Er zijn tegenwoordig kampeer mogelijkheden

Djupavik naar Grimsey

Dit betekend terug over dezelfde weg via Holmavik naar het oosten weg 1, saai maar helaas. Voor de ferry naar Grimsey moet je naar Dalvik, dit kan via Akureyri of eerder afslaan en de kust volgen via Siglufjörður/ Olufsfjörður (weg 76). Siglufjörður heeft een interessant haring museum met vlak na Olufsfjörður een steile weg met 3,8 km lange enkelbaan tunnel, een soort gokspel, wie heeft de sterkste zenuwen en wijkt uit.. Dalvik is wel geschikt om te overnachten daar de ferry al om 9 uur verstrekt.



Onderweg passeer je Varmahlid, met vlakbij een interessante waterval, de Reykjafoss goed benaderbaar van alle kanten en indrukwekkend. Neem afslag 752, daarna 753, ga over 2 bruggetjes hou rechts aan tot je bij een bocht komt met een hek en een zijpad. Er staat een onduidelijk bord met de naam erop. Rij door tot een soort parkeerplaats en volg het looppad. Je staat dan oostelijk in front van de waterval, volg je de zalmtrap en het bruggetje dan kom je aan de westelijke kant.

Reykjafoss

Grimsey is een klein vogeleiland ca. 65 km noord van Dalvik met als gimmick dat het op de poolcirkel ligt, niet echt interessant maar wel leuk. Het zit vol met Puffins en allerlei soorten meeuwen die makkelijk op de mooie rotskust te fotograferen zijn. Je komt er luxe met het vliegtuig vanuit Akureyri of met de Ferry vanuit zoals gezegd Dalvik. (aanbevolen). De oversteek duurt ongeveer 3 uur (klein schip en vaak ruwe zee !) en gaat via het fjord waarna je 4 uur de tijd hebt om te fotograferen.

Als je echt de tijd hebt is het aan te bevelen om op Grimsey te overnachten, er zijn nu 3 kleine gasthuizen en een goed restaurant. Voor informatie over de ferry zie www.saefari.is/en



Grimsey



Tip: In de zomer brengt de ferry 110-150 toeristen op het eiland die allen op jacht gaan naar de puffins die dat niet waarderen. Daarom wil je echt rustig de vogels fotograferen boek dan 2 nachten op het eiland, en wel startend met vrijdag, zaterdag is er geen overtocht dus ook geen toeristen.

Dalvik naar Seydisfjörður

Hier volg je hoofdzakelijk weg 1 richting Myvatn, een drukke omgeving met meertjes en rots partijen. Je zit nu in het toeristen centrum van noord IJsland met als bekendste punt de Dettifoss en Selfoss watervallen, weg 862 (geasfalteerd druk) die verder overgaat in 862 (stil). Je kunt dan over de rivier (weg 85) om via weg 864 terug naar het zuiden te gaan langs een aantal grote watervallen waaronder weer de Dettifoss maar dan van de oost kant. Let wel mooie maar slechte onverharde wegen.



Hafragilsfoss vanaf weg 864

Fotograferen

Tijdens deze reis had ik de beschikking over Z9, Z6, 9, 14-30, 24-70, 70-200, 100-400 en 1.4 extender. Opvallend is dat ik de meeste foto's heb gemaakt met vooral de 24-70 en in wat mindere mate de 100-400. De rest heeft zowat de hele reis in de rugzak gezeten. Ook het statief is vrijwel de gehele reis in de kofferbak gebleven, sterke windstoten maken het gebruik moeilijk. Het enige wat ik miste was een 24-120 waaraan ik gewend was. Ik heb de Z9 nu 9 maanden en ga hem geleidelijk begrijpen. Voor de (paarden) sport werkt hij uitstekend, pakt direct het oog van de ruiter en als die zijn hoofd wegdraait gelijk het oog van het paard terwijl 20 b/s ook nuttig blijkt. Tijdens de reis had ik dezelfde ervaring met de Z 9 en de 100-400 (+ 1.4 ext.) bij het fotograferen van vogels, wel moeilijk te bedienen met handschoenen, maar wat betreft landschap en reizen zie ik weinig voordeel door het gebruik van de Z 9. De zoeker heeft problemen met onderwerpen met een groot contrast (schaduw en lopen dicht) en het USB opladen is een grote stap terug t.o.v. bv de Z 6 die je met alles kunt opladen wat er maar beschikbaar is. Voor reis en landschap fotografie zou ik zo weer terug grijpen naar een D850 met 24-120 lens.

Verantwoording

Allereerst, ik heb deze reis beschrijving hoofdzakelijk gemaakt als voorbeeld, dus zie het niet als een opgelegd reisprogramma, en om aan te tonen dat met wat voorbereiding het nog steeds mogelijk is om veel interessante plaatsen op IJsland te bezoeken, zonder al te veel toeristen.

Met name de omgeving van Djupavik, het eiland Grimsey, en de omgeving van de Hellishheidi Eystri, Borgarfjörður Eystri, en Oxipás zijn de moeite waard om te bezoeken ondanks dat ze wat moeilijker te bereiken zijn.

Kijk wel uit als je met een huur auto gaat, lees goed de voorwaarden, een heleboel dingen (ruiten, banden, etc.) zijn niet verzekerd

Tip: som is het mogelijk om een all-risk auto verzekering bij je reisbureau te boeken, veel goedkoper en minder onduidelijkheid.



Standaard IJsland condities



Over het algemeen is het noorden, midden en oosten van IJsland wat stiller dan het zuiden en het westen met de constatering dat het weer in het zuiden wel weer beter is.

Natuurlijk ga, als je de kans krijgt om de meest bekende plaatsen te bezoeken, dit niet voorbij, het hoort er tenslotte ook bij en ook die plaatsen blijven zeer mooi, ondanks grote parkeerterreinen, parkeermeters en bezoekerscentra.

Dat is ook het probleem, IJsland was, is en blijft een fantastisch land om naar toe te gaan en of IJsland duur is, reken maar van "yes", en het zal volgend jaar nog duurder worden. Ik heb gesproken met een studente die onderzoek deed naar toerisme en die vertelde dat de prijzen 20% omhoog gaan en dat er bij meer plaatsen toegang zal worden gegeven inclusief parkeergeld.

Ondanks dat moet je maar denken dat verslavingen altijd veel geld kosten.

Eens een geheimtip

Bibliografie

Ik boek mijn reizen bij Askja travel (<https://www.askja.nl/>) een reisbureau, zeer flexibel, met een eigen vestiging op IJsland

Verder gebruik ik het boek Photographing Iceland (<https://www.ggart.is/en/collections/books>), sterk aanbevolen.

Kaart Iceland International photographer (www.international-photographer.com)

Kaart Iceland 1:425.000 (www.reise-know-how.de) gedetailleerd ook de farms.

Voor de watervallen (<https://www.europeanwaterfalls.com/countries/waterfalls-in-iceland/>)

En de sites (<http://www.road.is>) voor de wegen en (<https://en.vedur.is/weather/forecasts/areas/>) voor het per uur veranderende weer.