

De **Faröer** eilanden

Een alternatief voor IJsland ?



Casadalur met Mulafossar

De eerste keer dat ik op de **Faröer** kwam was in 2000, en wel als tussenstop naar IJsland. Deze tussenstop is maar 3 nachten (toch sterk aanbevolen) dus dit jaar een trip van 12 dagen om nu wat meer te bekijken. **Faröer** was in 2000 wat IJsland was maar dan 20 jaar daarvoor, Thorshavn had 2 hotels en bijna geen restaurants, ook zag je vrijwel geen toeristen.

De Faröer anno 2023

Wel er is veel veranderd, Thorshavn is nu een, kleine, levendige stad met genoeg hotels, restaurants en koffiehuisen en toch wel opvallend veel toeristen



Centrum Torshavn

Veel mensen die met de ferry naar IJsland gaan maken gebruik van deze tussenstop wat er voor zorgt dat het maandag t.m. woensdag drukker is dan de rest van de week.

Ook in de rest van het land zijn er nu hotels en eetgelegenheden. Maar ook verplichte parkeerplaatsen en stoplichten.

De hoofstad Torshavn

Thorshavn heeft rondom de haven een stuk oude stad, gekleurde huisjes met gras daken, en een klein, levendig centrum. Opvallend is dat de restaurants en koffie huizen altijd vol zitten, bars zie je niet veel, komt waarschijnlijk door de wat onsympathieke prijzen voor bier en wijn. Zoals meer noordelijke landen is de drank verkoop in staats handen met daarbij behorende (zeer) hoge prijzen, wat eigenlijk ook geldt voor zowel eten en slapen.



Torshavn, de oude stad

Het rondreizen

Vanuit Torshavn zijn de noordelijk eilanden makkelijk te bereiken via goede wegen en veel tunnels, waaronder enkele zeer lange onderzeese tunnels.

Tip: voor een aantal tunnels moet je betalen, wat het snelst gaat als je op www.tunnil.fo een account aanmaakt.

De afstanden zijn klein dus je kunt vanuit 1 tot 2 hotels eenvoudig alles bezoeken. Als alternatief zijn er de ferry's en een helikopter dienst, let op beperkt voor toeristen.



Weg 91 Suduroy

De wegen op de Faröer zijn over het algemeen goed, compleet, zoals gezegd, met veel tunnels, ca. 18 stuks. Dit is typisch iets voor de Faröer, dorpen van 10-20 huizen worden verbonden met de rest door 3-4 km langen tunnels. De meeste tunnels zijn enkel baan en onverlicht met om de 100 meter een uitwijkplaats dus goede sport om erdoor te rijden. Daar waar nu tunnels zijn bestaan meestal ook nog de oude bergpassen die de dorpen verbinden en voor de liefhebbers, dit geeft betere fotomomenten dan die tunnels. De bergpassen zijn, wederom, enkel baan, vrij steil en soms met een slecht wegdek.

Tip: mooie wegen zijn gemarkeerd met een bordje met daarop een boterbloem, de buttercup roads, een aanrader maar niet altijd geschikt voor mensen met hoogtevrees en beginnende chauffeurs.

Heb je voldoende tijd dan zijn er een aantal bijna verplichte bestemmingen.

Omgeving Torshavn

Ten eerste het oude gedeelte van de stad inclusief het fort, zeker het gedeelte op de landtong in de haven met de karakteristieke rode huizen met gras daken, is zeer geschikt voor mooie platen
In plaats van de tunnel, neem weg 50 naar het noorden (buttercup road) met halverwege afslag naar Noradalur (weg 55)



Noradalur, weg 55

Of naar het zuiden, Kirkjubœur, een historisch plaats met grasdak dorp en een half afgebouwde kathedraal. Het is een van de oudste plaatsen van het land, helaas wel druk maar zeker de moeite waard. Met name de baai met het dorp kunnen mooie panorama's opleveren.

Het eiland Vagar

Hier is het vliegveld gevestigd met eigenlijk een toeristische trekpleister, het dorp Gasadalur en de waterval Mulafossar. je bereikt het via buttercup Road 45 en een 3,5 km lange tunnel, uiteraard enkel baan en omdat het druk is, soms “moeilijke” situaties.(zie grote foto)

Tip: de uitwijk plaatsen in de tunnels zijn meestal maar geschikt voor een, hooguit twee auto's. Hou dus voldoende afstand tot je voorganger zodat je jouw eigen uitwijkplaats in kan duiken en niet met 3-4 auto's bij vast loopt.

Er is een parkeerplaats en een kort wandelpad naar een uitzichtpunt

Voor de tunnel passeer je het dorpje Böur met de karakteristieke gras daken.

Vanuit Vagar kun je een trip maken naar het vogel eiland Mykines. Er is een ferry vanuit Soervagur die de overtocht verzorgt, tevens zijn er mogelijkheden voor vogel excursies door verschillende reisbureaus, wel vooruit kijken of er gevaren wordt en op welke tijden.



Böur

Het hoofd eiland Streymoy

Dit is het eiland waarop Torshavn ligt, en ook hier zijn een aantal bijna verplichte plaatsen om te bezoeken. Verlaat Torshavn niet via de tunnel maar neem weg 50 door de bergen met onderweg veel mooie landschappen. .

Saksun bereik je via de smalle, meestal drukke weg nr. 53, een mooie buttercup road. Deze eindigt in een vallei met mooie baai, waterval, klein dorp en eenzame kerk. Er zijn tegenwoordig twee parkeerplaatsen,

de eerste bij de splitsing voor de brug en als je rechts afslaat een tweede bij het dorp. De foto van de kerk zijn bijna standaard voor de [Faröer](#) maar ook de waterval en het dorp zijn mooie onderwerpen.



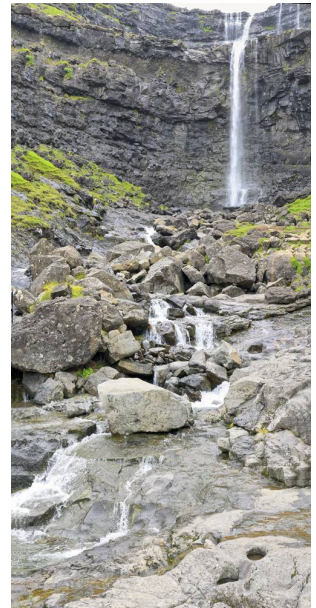
Saksun

Tjornuvik bereik je via weg 54, natuurlijk ook zeer smal en een buttercup road, Het laatste gedeelte van de weg is zeer stijl en tegenwoordig voorzien van stoplichten, het dorp heeft een parkeerplaats voor 46 auto's wat geteld wordt, meer kunnen er niet in.



Tjornuvik

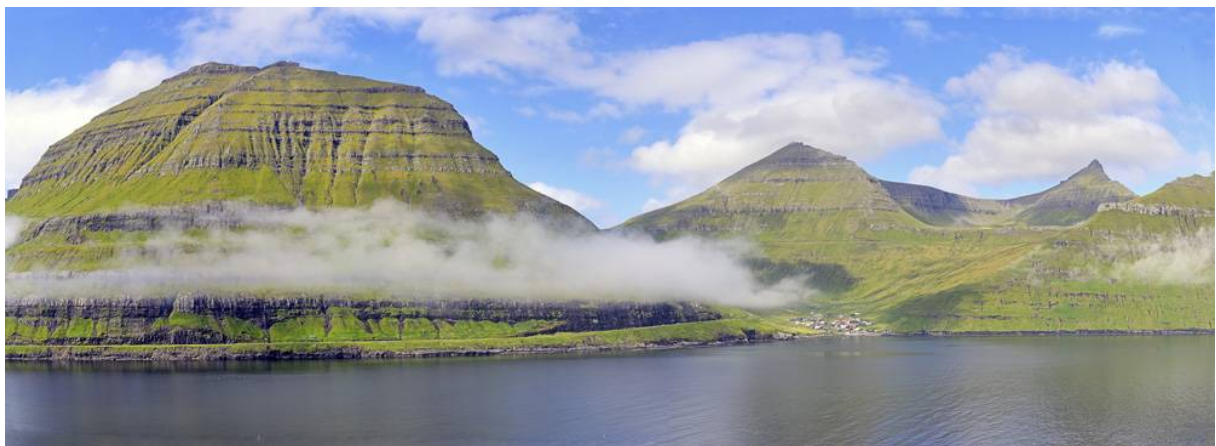
Halverwege weg 54 kom je langs de Fossa waterval, de hoogste waterval van de Faröer goed voor mooie platen.



Fossa waterval

Eysturoy

Het op een na grootste eiland bereik je vanuit Torshavn via een 13 km lange onderzeese tunnel of verder noordelijk via een brug bij Nordskali. Hier zijn vele mooie wegen met dito panorama's waarbij vooral het noorden is aan te bevelen. Weg 60 en 61 (zeer smal en stijl) richting Funnigur en Gjogv leveren veel foto momenten voor fotografen die niet opzien tegen bergpassen.



Funningur vanaf weg 62

Als extra weg 62 met uitzicht op Funnigur en weg 63 (beide buttercup) zijn ook bergwegen met mooi uitzicht.

Gjogv is een wat groter plaatsje met o.a. Een hotel en restaurant het ligt aan een baai met een steile inham die als haven dienst doet. Je komt er via weg 61 van uit Eidi (zeer steil) of vanuit Funningur waarna je weg 60 volgt.



Gjógv

De noord oostelijke eilanden Bordoy, Kunoy en Vidoy.

Deze N.O gelegen eilanden zijn wat minder interessant, sommige zoals Kalsoy zijn alleen te bereiken met een kleine ferry.

Tip: Als je dit doet let dan goed op de, meestal, onregelmatige dienstregelingen, voordat je het weet zit je vast op een eiland.

Klasvik is de enige plaats met wat omvang maar nu niet een van de gezelligste plaatsen, zeker in vergelijking met Torshavn.

Blijft over de zuidelijke eilanden en die zeker interessant zijn, omdat veel toeristen deze overslaan en daardoor veel stiller zijn.

Suduroy

Dit is het meest zuidelijke eiland in twee uur te bereiken vanuit Torshavn. De (grote) ferry vertrekt dagelijks vanaf de Smirrel line terminal.

Tip: Kijk voor dienstregeling op <https://www.ssl.fo/en/timetable/ferry/7-tvoeroyri-torshavn> , betalen aan boord op de terug reis.

Suduroy is veel stiller met helaas veel minder faciliteiten, bonus weinig toeristen, zo is er in Tvöroyri maar een hotel en enkele restaurants.

Hier kun je verschillende tochten maken, in het noorden naar Hvalba en Sandvik uiteraard via twee lange tunnels. In het westen via een smalle bergpas naar Famijns (wordt gewerkt aan twee tunnels) met een waterval in het dorp. In het zuiden naar Sumba en Akraberg. Ook hier mooie bergpassen en zoals te verwachte twee tunnels.



Famijns via weg 32



Weg 91

Maar gelukkig zijn die oude bergpassen nog aanwezig, buttercup roads dus smal en stijl, passeren (gelukkig sporadisch) soms moeilijk.

Via weg 96 kom je bij Akraberg, een vuurtoren op een landtong, het meest zuidelijke punt van de Farøer



Sumba vanaf weg 91

Blijft over Sandoy

Dit eiland is te bereiken met een ferry die vertrekt uit Kirkjuböur, zuidelijk van Torshavn (weg 12 en 57). Zoek wel goed uit wat de dienstregeling is hoe te overnachten op Sandoy, er zijn weinig faciliteiten. Helaas had ik niet de tijd om dit eiland te bezoeken.



Elduvik, weg 62

Dus de Faröer ?

De vraag blijft, is **Faröer** wat om naar toe te gaan, en kun je het vergelijken met IJsland. Het antwoord is zowel ja als nee, beide hebben zeer mooie natuur en zijn zeer geschikt voor fotografen met als groot verschil dat IJsland groot is en **Faröer** klein. Naar IJsland ben ik vele malen geweest en heb nog lang niet alles gezien, maar na twee korte en een langere reis heb ik het meeste wel gezien op de **Faröer**. Toch is deze bestemming de moeite waard, zeker als stop over op weg naar IJsland. Dit is iets wat ik altijd aanbeveel, als je naar IJsland, of de **Faröer** wilt, bekijk dan de mogelijkheid om met je eigen auto en de ferry te gaan. Je hebt geen problemen met bagage, en bespaart autohuur, (duur), **Faröer** per vliegtuig is wat omslachtig, moet via Kopenhagen, meestal met overnachting.

Het reizen op de Faröer is gemoedelijk, het is er nog redelijk rustig en de mensen zijn vriendelijk en behulpzaam. Kijk niet verbaasd op als de ober een Griek of Italiaan is, veel personeel in de toerisme is gastarbeider. (dus bijna het zelfde als op IJsland). Nog een tip, bij de meeste tank stations zit een mini markt en een cafetaria.

Conclusie

Voor fotograferen is de Faröer een uitstekende bestemming, vele vergezichten, kale bergen, kleurige dorpjes en mooie berg weggetjes maken dat na elke bocht zich weer een foto moment aanmeldt. De vrijwel altijd aanwezige zee, de vele watervallen en het snel wisselende weer zorgen voor stemmige platen. Ook deze reis had ik de Z9 met 24-120 bij mij terwijl later bleek dat ik vrijwel alle foto's met deze lens gemaakt zijn. Sporadisch komt de 100-400 op de camera en heb ik een groter beeldhoek nodig dan stitch ik wel iets aan elkaar.

Verantwoording

Voor reizen naar de Faröer maak ik gebruik van Askja reizen, nee ik heb geen aandelen, wel goede ervaring, maar er zijn natuurlijk meerdere, goede reisbureaus. Zelf alles separaat boeken doe ik niet op deze bestemmingen, de reis wijzigt dikwijls door weer of andere omstandigheden en dan is het prettig dat je kunt terugvallen op een ervaren organisatie. (dit jaar gooide de storm bij Noorwegen alles omver)

Als kaart gebruik: <https://international-photographer.com/en/>

Algemene info: <https://guidetofaroeislands.fo/>
<https://visitsuduroy.fo/>

En voor belangstellende de ervaring van Floortje : <https://www.bnnvara.nl/3opreis/faeroer-eilanden>